Le bloc-moteur de la TERROT 500 cc. R.G.S.T.

NOMENCLATURE DES PIECES

(avec leur numéro de catalogue)

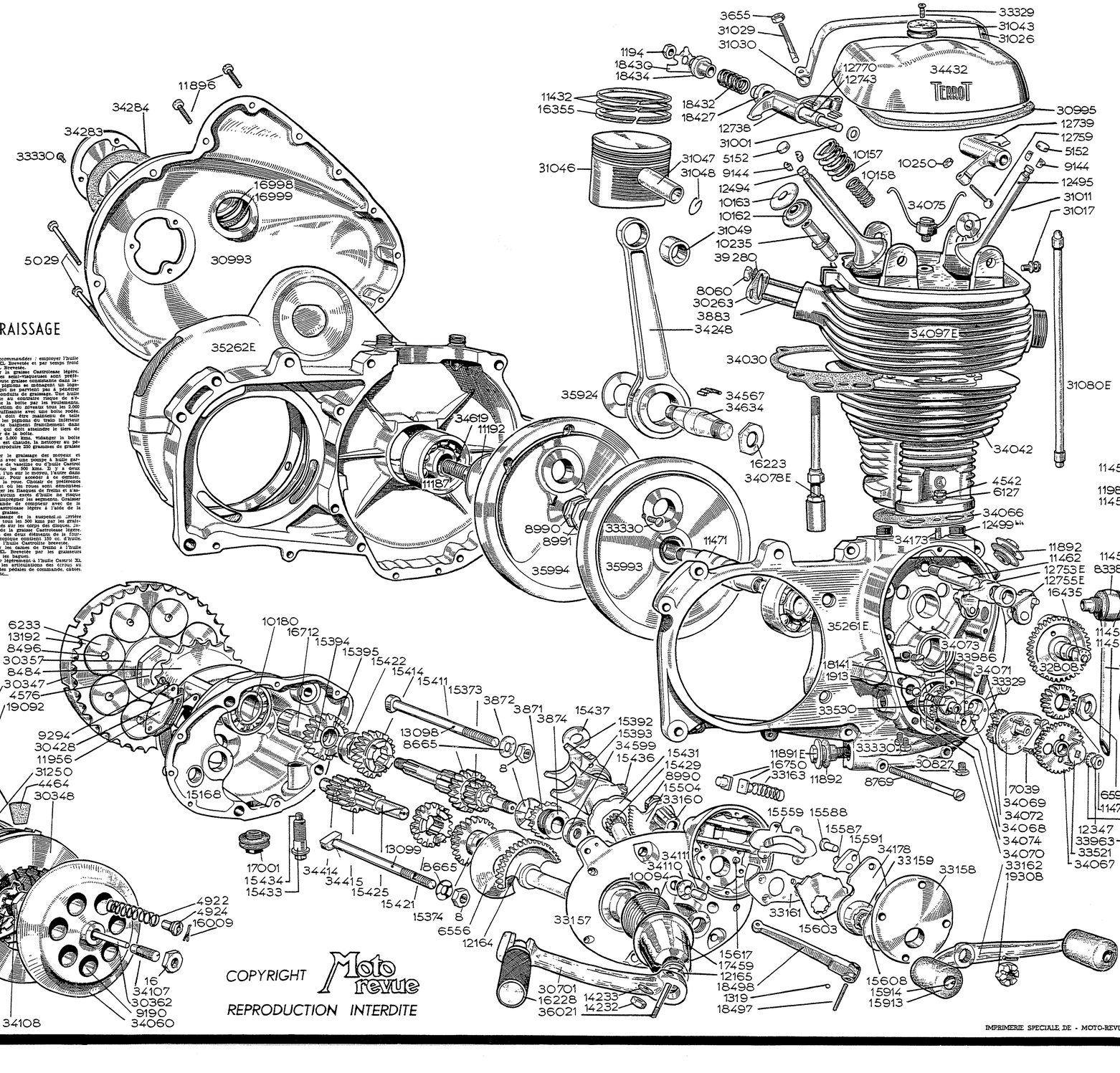
33339 Moteur complet avec boîte 4 vitesses au pied.
35260 Moteur complet sans boîte.
35262 Demi-carter moteur côté pignon avec roulement et bagues.
35261 Demi-carter moteur côté distribution avec roulement, axe de levier et bagues.
35101 Couvercle du demi-carter côté distribution avec connaissant, support de 1ère-soupape.
34097 Culasse avec guide-soupapes sièges de soupapes et bouchon de culasse.
34042 Bielle avec bagne de tête de bielle.
34096 Pompe à huile avec sa commande.
11891 Vis de fixation d'huile avec filtre.
11444 bis Levier de compression avec chape.
34100 Ressort supérieur avec baillet fileté.
16139 Bride avant de fixation de dynamo avec étrier supérieur et baillet fileté.
12753 Levier poussoir échappement nommé.
12752 Levier poussoir admission monté.
35100 Tige de commande de culbuteur avec embouts.
34078 Bouton de fixation de culasse avec 2 pans et douille intermédiaire.
34073 Ensemble des tubes graisseurs de culbuteurs.
34025 Ressort baïo avec tube soupat.
35339 Corps de renflard avec tube soupat.
34080 Ressort de maintien de tube de huile.
34285 Carter de chaîne avec bouchon et vis des bouchons.
35263 Demi-carter moteur (côté pignon).
35264 Demi-carter moteur (côté distribution).
35100 Couvercle du demi-carter (côté distribution).
30993 Carter chaîne.
5029 Vis de fixation du couvercle.
11896 Vis de fixation du couvercle.
30995 Volant.
34284 Volant côté distribution.
34634 Axe de volant côté transmission.
34619 Axe de volant côté distribution.
11471 Axe de volant côté distribution.
16223 Ecrou d'axe de volant.
5990 Ecrou d'axe de volant (côté pignon).
8991 Ecrou d'axe de volant (côté distribution
8990 Ecrou de fixation de pignon.
35262 Vis de fixation de volant.
378-12 Clavette des axe de volant.
11176 Bouchon du trou de graissage.
17782 Bouchon du trou de graissage.
12552 Roulement SKF 20 BC transmission.
12552 Roulement SKF 6302 distribution.
11432 Rondelle d'épaisseur sur pignon.
5996 Bague bronze transmission.
11433 Bague bronze côté distribution.
11470 Pignon de distribution.
34280 Bouchon de visite de l'embrayage.
34284 Joint du bouchon.
35330 Vis de fixation du bouchon.
34348 Bielle (ensemble 30030 bis).
35924 Rondelle latérale roulement de bielle.
34248 Axe de fixation de bielle.
11465 Rondelle de roulement.
11466 Piston.
16535 Segment raseur.
11467 Segment vaseur.
11047 Axe de levier d'axe de piston.
11048 Joint d'axe d'axe de piston.
11049 Ressort d'axe de piston.
23677 Arrêt à cames (11466 bis).
23678 Axe de levier de cames.
23679 Coussinet d'arbre à cames.
23677 Levier entretoise.
22812 Ressort de rappel d'axe.
22810 Entretoise support de cadre de rupteur.
22811 Vis de fixation de l'entretoise.
16623 Bouchon du couvercle 35100.
17630 Cache-culbuteur.
17331 Bouchon de couvercle.
17332 Joint de bouchon complet.
17333 Condensateur.
17315 Borne du condensateur.
17313 Rondelle isolante (condensateur).
17314 Rondelle isolante (borne d'arrivée)
17316 Rondelle soler (borne d'arrivée).
17316 Ecrou de borne du condensateur.
17317 Rondelle isolante.
17318 Rondelle isolante de borne.
17021 Rondelle Grower de borne condensateur.
17022 Ressort de fixation du disque.
17022 Ressort de fixation du disque.
17024 Ressort de rappel d'avance.
17025 Support de fixation du condensateur.
17031 Disque mobile.
17030 Disque fixe.
17032 Vis de fixation du condensateur.
17033 Capuchon de borne d'arrivée.
17034 Capuchon commande d'avance.
15024 Bobine avec capuchon et cosse avec bride latérale nonmoulées.
9294 Vis de fixation de la bobine.
30428 Rondelle Grower de bobine.
11956 Rondelle Grower de fixation.
30000 Dynamo « France » type C avec bornes écrous, rondelle, sellette des bornes et de blocage du pignon.
15022 Siège de dynamo.
17041 Axe de fixation inférieure des brides.
17043 Bride avant de fixation dynamo.
17042 Bride arrière (dynamo).
16139 Bride avant de fixation dynamo.
16138 Vis de fixation des brides.
16138 Barillet fileté brides AR.
16009 Barillet fileté brides AV.
16009 Ressort de fixation plaque AR.
4-256 Ecrou des goujons de fixation.
30029 Rondelle Grower de fixation.
30030 Vis boulonnée de fixation d'huile.
34700 Pignon de commande de pompe.
33321 Tige d'entraînement.
34701 Pignon de commande de pompe.
12347 Ecrou de blocage du pignon 34067.
11830 Rondelle « Blocfor » (0 2.1 N° 1210.
34068 Corps de pompe.
34067 Couvercle.
34071 Pignon de pompe (entr. sup.).
34072 Pignon de pompe (entr. inf.).
34073 Pignon de commande de pompe.
34074 Pignon de pompe (entr. inf.).
34075 Pignon de pompe (entr. sup.).
34076 Pignon de pompe de retour (tuiter.).
7020 Vis de fixation des flasques.
33329 Vis de fixation de la pompe.
11830 Vis de retour d'huile.
11890 Filtre de la vis de retour.
34032 Bague de la vis de fixation du filtre.
11831 Ressort de la vis.
11832 Vis de départ et d'arrivée d'huile.
16547 Joint de vis de retour.
33330 Corps de régulateur de pression d'huile.
13-19 Bille de clapet.
18141 Ressort.
33986 Goupille Ø 1.5 l = 20.
33331 Piston de régulateur d'huile.
33333 Ressort de rappel d'huile.
33333 Couvercle d'arrêt à cames.
17327 Levier poussoir admission.
17744 Levier poussoir échappement.
11463 Galet de levier de poussoir.
11464 Axe de galet de poussoir.
11462 Axe de levier de poussoir.
21681 Tige de commande de culbuteur.
12753 Ecrou de commande de tige de commande.
17329 Embout inférieur de tige de commande.
12759 Ressort de culbuteur.
10250 Ecrou de rotule.
34042 Cylindre.
34066 Joint de cylindre.
34030 Joint de culasse.
34079 Boulon de fixation.
12497 Vis pans de serrage.
12499 bis Tourillon de fixation.
12500 Douille intermédiaire.
Goupille cylindrique.
5883 Goujon fixation du carburateur.
34082 Ecrou de carburateur de fixation.
59-288 Rondelle Grower de fixation.
34300 Carburateur « Amal » 6/834.
30080 Joint de carburateur.
12494 Soupape échappement.
19137 Ressort de fixation infér. du cylindre.
6542 Ecrou du goujon.
34081 Ressort inférieur de soupape.
12155 Coupelle de soupape.
9144 Cône de clavetage soupape.
34010 Boulon de fixation de culasse.
10162 Coupelle inférieure.
10163 Coupelle supérieure.
10232 Guide soupape.
34062 Siège de soupape admission.
34063 Siège de soupape échappement.
34064 Joint de culbuteur.
12739 Culbuteur échappement.
21001 Axe de culbuteur.
31011 Rondelle latérale culbuteur.
18433 Ergot de rondelle latérale.
11-96 Ecrou d'axe de culbuteur.
18430 Rondelle d'arrêt d'axe de culbuteur.
34075 Ressort de culbuteur jeu.
34075 bis Rondelle 6302 rainée.
18434 Ragne de fixation de culbuteur.
12770 Aiguille de roulement culbuteur.
12743 Entretoise de roulement.
34422 Boîtier de culasse.
31043 Tôle de renflard du boîtier.
30228 Vis de fixation de la tôle.
31026 Bride de fixation du boîtier.
31027 Tourillon.
31037 Tourillon fixation de bride.
31029 Boulon de la bride.
3655 Ecrou de boulon.
Ergot pour renflard du boîtier de culasse.
30995 Joint du boîtier de culasse.
11446 Levier de 1ère-soupape.
11447 Levier de 2ème-soupape.
12766 Axe de levier.
11468 Ressort de levier.
11451 Ressort de levier.
11452 Joint du tourillon 11452.
11452 Tourillon de commande 1ère-soupape.
11453 Tourillon de fixation du câble.
11457 Tube de commande de 1ère-soupape.
11436 Ecrou support vis de réglage.
11455 Vis de réglage du câble d'allage.
11454 Vis tendeur du câble 1ère-soupape.
11-98 bis Contre-écrou du tourillon 11455.
12514 Rondelle rattrapage de jeu.
12515 Rondelle rattrapage de jeu.
11016 Vis pointeau réglage de débit.
31014 Ecrou de la vis pointeau.
31015 Ressort vis pointeau.
31012 Joint du boisseau.
34077 Vis d'obturation trou d'huile.
34077 Raccord de graissage culbuteurs.
34076 Tube graissage des culbuteurs.
6643 Vis du raccord.
6646 Joint du raccord.
30439 Ecrou de blocage.
11573 Pignon moteur 22 dents.
Rondelle W 6.
Pas 8X1 roulement AR.
35431 Bague porte-pignon amortisseur.
10221 Couronne dentée de pignon.
34392 Ecrou de blocage de la bague.
34621 Goupille d'arrêt du ressort.
10217 Ressort pignon amortisseur.
34892 Bague entre pignon et bague.
11957 Bague entre pignon et bague.
18437 Corps de renflard.
18436 Tube de la vis.
16995 Raccord de la vis.
18536 Vis du corps de renflard.
18027 Tube du extérieur de renflard.
11459 Pastille de renflard.
11460 Ressort de la pastille.
16484 Joint.
33501 Poulie de boudin.
Goujon levier 14x125.
Vis à haute résistance avec attache-fil.
17065 Goujon fixation infér. du moteur.
3683 Ecrou.
12313 Rondelle Grower de 6.
4542 Roulement du vilebrequin.
4542 Roulement de l'arbre de compresseur.
9214 Boulons de centrage des carters.
16564 Ressort de pignon dynamo.
9018 Boulon de vidange du carter.
16567 Joint du boulon de vidange.
16995 Bouchon du carter de chaîne.
16995 Joint.
6640 Joint de la vis.
16529 Ferme d'obturation de la tôle.
16521 Rondelle du feutre.
30030 Tôle de séparation des chaînes.
30166 Joint de la tôle.
5029 Vis fixation du carter chaîne.
Vis fixation du carter chaîne.
Rondelle W 6 Ø 6.2 ép. 0.8, largeur int. 7.2.
15618 Vis de fixation de butée.
18982 Plaque AR gauche.
18983 Plaque AR droite.
18981 Plaque AV gauche.
18981 bis Plaque AV droite.
Boulon fixation AV et AR
Rondelle Grower de 10.
Ecrou de 10.
Goujon de fixation AV du cadre.
Rondelle Grower de 14.
Goujon d'assemblage avant des carters.
Ecrou d'assemb. avant des demi-carters.
Axe arrière support moteur.
Goujon d'assemblage du moteur et siège de magnéto.
Bouchon trou graissage du carter.
Douille fixation de culasse.
Goupille de maintien des douilles.
Entretoise de la bague porte-pignon.
Joint de la vis vidange.
Bouchon de vidange.
Pion de centrage.

PIECE PROVISOIRE (POUR CARTERS AVEC SOUFFLOUSES)
Fourrure du pignon de retenue d'huile.
Boîte « vitesses complète avec fixations.
Carter avec couminet, roulement, couvercle de remplissage, vis de fixation.
Couvercle avec bagne et tôle de butée.
Embrayage complet.
Pignon porte-bagne avec bagne.
Pignon d'attaque avec cône de rencrts.
Arbre de pignon d'attaque avec goujons rivés.
Pignon de commande d'embrayage avec tambour d'entraînement, amortisseur et roulements.
Arbre secondaire avec pignons fixes.
Arbre de renvoi intermédiaire avec pignons fixes.
Arbre de fourchette avec verrou.
Montage du secteur de commande et de son axe.
Arbre arrière avec couminet.
Pignon de renvoi de 1ère avec couminets.
Culasse.
15413 Pignon de 2ème avec couminets.
34078 Support de cliquet avec cliquet.
34079 Levier de commande des vitesses avec axes et patins.
34109 Carter de boîte 4 vitesses.
15166 Couvercle de carter.
33157 Pignon arbre 22 dents.
15394 Pignon arbre 22 dents.
15395 Couminet de pignon arbre.
15422 Rondelle Grower de 6.
15423 Baladeur de 1ère-2ème vitesse (20 dents).
15414 Baladeur de 3ème-4ème vitesse (17 dents).
15411 Couminet pignon 2ème vitesse.
15373 Pignon 3ème vitesse (12 dents).
15374 Pignon de renvoi 3ème vitesse (21 dents).
15425 Couminet du pignon de renvoi 3ème vitesse.
15421 Couminet de l'arbre de renvoi intermédiaire.
15420 Baladeur de 3ème et 4ème vitesse (26 dents).
34413 Pignon de 4ème-4ème vitesse (16 dents).
34414 Pignon intermédiaire (14 dents).
34415 Couminet de l'arbre de renvoi intermédiaire.
15396 Vitesse intermédiaire.
16713 Arbre secondaire nu.
15425 Arbre de renvoi intermédiaire nu.
15429 Arbre de fourchette nu.
15430 Pouchette supérieure.
15390 Pouchette inférieure.
15431 Axe de fourchette arbre et fourchette.
15432 Axes des rondelles bombées.
15436 Doigt de fourchette.
15392 Goujon fixation.
15431 Etoquie de verrouillage.
15433 Ressort d'arrêt d'arbre de fourchette.
15434 Doigt de verrou.
15435 Pignon de blocage du verrou.
15437 Pignon de verrou (16 dents).
4696 Ecrou du pignon de renvoi.
15504 Ressort de commande de l'arbre de fourchette
33159 Axe du levier changemennt de vitesse.
15429 Rondelle entre couvercle et axe.
15691 Rondelle entre carter et axe.
8990 Ecrou blocage de levier.
33162 Levier de commande des vitesses.
19308 Rondelle.
15912 Pédale.
15914 Ecrou des axes des patins.
16563 Ressort de blocage de levier.
34750 Bague anti-fuite.
34749 Rondelle entretoise de roue et pignon.
16150 Roulement RSF 6202.
16151 Roulement SKF N° 200.
16152 Roulement de fond de la boîte.
13099 Bouton supérieur de fixation.
15945 Rondelle sous tête du boulon.
2598 Ecrou des boulons de fixation.
8665 Rondelle de ressort.
3285 Vis d'accrochage du couvercle.
3285 Vis d'accrochage du couvercle.
6129 Vis de fixation du boîtier.
11969 Vis de fixation du boîtier.
11969 Vis de fixation du boîtier.
19498 Levier de débrayage.
34106 Vis de serrage du câble débrayage.
30362 Tige de débrayage.
13-19 Bille de butée.
13111 Bouchon renflassage et vidange.
3872 Ecrou de blocage.
3872 Ecrou de blocage.
3872 Entretoise de blocage du griffon.
8643 Ressort de griffon.
2711-15 Rondelle de l'écrou de blocage.
34109 Ecrou de blocage.
6737 Rondelle sous roulement N° 302 RBF.
11164 Secteur de baladeur.
17001 Joint du bouchon de remplissage.
15434 Pignon fixe sur arbre à bielle.
20701 Ecrou du secteur de baladeur.
16223 Pédale de la bielle.
12717 Vis de pédale de bielle.
15362 Rondelle de frottage de la pédale.
15363 Clavette.
14223 Ecrou de clavette.
14224 Rondelle frein écrou.
15433 Rondelle butée de secteur.
30393 Vis d'arrêt de ressort.
2967 Rondelle de la vis d'arrêt.
17459 Capuchon cadre ressort.
11555 Rondelle à ressort de capuchon.
13163 Rondelle de capuchon cache-ressort.
11976 Pion de centrage.
6556 bis Rondelle Grower de 6.
30347 Ecrou de fixation du kick.
30047 Pignon d'entraînement.
13192 Pignon de commande embr. 40 dents.
4577 Pignon de kick transmission.
8656 Rivet d'entraînement.
6233 Rondelle des butées.
14329 Roulement du moteur fixe.
13196 Roulement de kick roulement.
13196 Roulement de blocage.
11290 Plaque porte-bâge nu.
30343 Ressort d'embrayage.
4922 Ressort d'embrayage.
9120 Plaque de ressort.
4924 Ecrou de réglage des ressorts.
16009 Vis de réglage des ressorts (rondelle 30361).
30030 Axe du ressort d'embrayage.
30361 Rondelle d'appui ressorts.
34077 Vis de réglage de la tige de commande.
Contre-écrou de la vis de réglage.
Tige de commande de blocage du moyeu fixe.
Rondelle d'arrêt de l'écrou de blocage.
Ecrou de blocage de la tige.
Bouton fixation du kick.
Rondelle Grower de 6.
Levier de kick.
Ressort de rappel de levier.
Vis de fixation de butée.
Vis de fixation de butée.
Pion de centrage.
Ressort de rappel de secteur.
Couvercle du boîtier sélecteur.
Ressort de cliquet double.
Rondelle du support de cliquet.
Ecrou de maintien du cliquet.
Doigt de manœuvre du cliquet.
Cliquet.
Rocher du sélecteur.
Boîte du support du cliquet.
Vis de fixation de butée.
Vis tendeur de commande.
Ressort de rappel de tige de débrayage.
Ecrou de tige de débrayage.
Vis tendeur de commande de débrayage.
Ecrou de vis tendeur
Fourre d'obturation.
Rondelle du feutre d'obturation.
Bague entretoise.

PROVISIONNEMENT EN REMPLACEMENT DU ROULEMENT REF N° 6006 — PIECE N° 16150
34745 Bague de roulement extérieure.
34746 Bague de roulement intérieure.
34747 Rondelle latérale de roulement.
34748 Rondelle latérale de roulement.
8997 Galet Ø 6.35 l = 6.35

GRAISSAGE

Huiles recommandées : employer l'huile Castrol XL pour temps froid Castrol XL Brevetée.
A défaut de graisse Castrolease légère. Les graisses semi-visqueuses sont préférables à toute graisse consistante dans laquelle les pignons se ménagent un logement et qui ne partent pas, pénétrer dans les conduits de graissage. Une huile trop épaisse ne peut pas circuler dans le compartiment de la boîte par les roulements. Une inspection du niveau tous les 2.000 kms est suffisante avec une boîte rodée. Ce niveau doit être maintenu de telle sorte que les pignons du train inférieur de la boîte baignent franchement dans la graisse, et que les vitesses ne tiennent la boîte pleine.
Tous les 5.000 kms, vidanger la boîte lorsqu'elle est encore légèrement au repos et introduire 250 grammes de graisse fraîche.
Effectuer le graissage des moyeux et roulements de roue avec la même huile que celle du carter de vaseline ou d'huile épaisse. Ne pas oublier de graisser le moyeu de roue, il n'y a pas de graisseur, il faut donc démonter la roue. Choisir de préférence le moment où les roues sont démontées pour retirer les flasques de freins et s'assurer qu'aucun excès d'huile ne risque de tomber sur les garnitures de freins.
Le point de graissage commun avec de la graisse Castrolease légère à l'aide de la pompe à graisse.
Le graissage de la suspension arrière s'effectue tous les 500 kms par les graisseurs situés sur les corps des cloques. Introduire de la graisse Castrolease légère.
Chacun des deux éléments de la fourche nécessite environ 100 cc. d'huile. Employer l'huile Castrolite brevetée.
Graisser les ramen de freins à l'huile Castrol XL brevetée par les graisseurs forés sur les bagues.
Ouvrir légèrement à l'huile Castrol XL brevetée les articulations de câbles au guidon, des pédales de commande, câbles, gaines, etc...



REALISE ET EDITE PAR
Moto revue
12, rue de Cléry, 12
PARIS 2e - GUT. 73-32

COPYRIGHT Moto revue
REPRODUCTION INTERDITE

SPECIFICATIONS PARTICULIERES

MOTEUR

Cylindrée :	500 cmc.
Alésage :	84 mm.
Course :	90 mm.
Puissance fiscale :	6 CV
Taux de compression	environ 6.6

REGLAGES

Admission :	
Ouverture avant PMH	26°
Fermeture après PMB	68°
Echappement :	
Ouverture avant PMB :	78°
Fermeture après PMH :	32°
Avance allumage maximale ouverte:	37°

CARBURATEUR

Marque :	AMAL
Type :	6/834
Prise d'air :	
Gicleur mélange :	27
Gicleur, pour essence sourisme :	160
Pointeau :	6/4
Position d'aiguille :	3

DYNAMO

Marque	France
Type :	Aldrom C/C.

BOITE DE VITESSES

Nombre de vitesses :	4
Rapports de démultiplication :	
En 1re vitesse :	2.78 à 1
En 2e vitesse :	1.79 à 1
En 3e vitesse :	1.25 à 1
En 4e vitesse :	1 à 1

EMBRAYAGE

Nombre de disques :	4
Nature : la garniture :	Hèpa

TRANSMISSIONS

Nature :	chaînes
Chaînes avant :	
Pas :	12.7
Largeur intérieure :	7.75
Diamètre des rouleaux :	8.3
Nombre de maillons :	62
Chaîne arrière :	
Pas :	15.87
Largeur intérieure :	9.5
Diamètre des rouleaux :	10.2
Nombre de maillons :	89
Rapport de transmission avant :	22.42
Rapport de transmission arrière :	12.4/29

ROUES

Genre :	ordinaire à AV broche à AR
Frein avant :	
Diamètre :	170
Largeur de la garniture :	30
Pneumatiques arrière :	26 x 3.25
Pression de gonflement :	1.125 kg.
Frein arrière :	
Diamètre :	200
Largeur de la garniture :	30
Pneumatiques arrière :	27x3.75 ou 27x4
Pression de gonflement :	1.250 kg.

RESERVOIRS

Capacité du réservoir d'essence :	16 l. env.
Capacité du réservoir d'huile :	3 l. env.

CONSOMMATION

Essence, aux 100 kilomètres :	4,5 litres
Huile, aux 100 kilomètres :	0 l. 150

GRAISSAGE DU MOTEUR

Le graissage est du type « circulation continue et carter sec. Il ne faut jamais laisser le niveau de l'huile dans le réservoir, descendre au-dessous du repère « le vérifier tous les 500 kms. Périodiquement il faut nettoyer les deux filtres qui se trouvent l'un à la sortie de la pompe du réservoir, l'autre à l'entrée du réservoir d'huile. Avant sont également de nettoyer le réservoir d'huile à la même occasion. S'assurer que les raccords sont bien étanches, les joints en bon état et bien serrés. La moindre entrée d'air par un joint mal serré risque d'apporter des troubles dans la circulation d'huile. Pour le démontage du réservoir d'huile, il est nécessaire de vidanger le réservoir d'huile à la cuvette de 2 litres dans la trousse. Le serrage correct de ce raccord est particulièrement important. Le joint doit porter parfaitement. Assurer l'étanchéité à l'« Hermetite ».

IMPRIMERIE SPECIALE DE - MOTO-REVUE -. 12. RUE DE CLERY. PARIS (2e)